

## ADDITIF HYPERCHALLENGE AU REGLEMENT TECHNIQUE TOP TWIN

Le règlement de l'HyperChallenge est basé sur celui du Top Twin.

### KIT OBLIGATOIRE

Le kit échappement Termignoni 2 en 1 avec boîtier, couvercle de boîte à air et coque arrière spécifique fait partie du kit obligatoire.

Pare-mains Ducati Performance  
Bac récupérateur d'huile  
Coque avant sans phare  
Coque arrière porte numéro

### ACCESSOIRES AUTORISES

Provenance **exclusive** du catalogue Ducati Performance.

### COLORIS ET GRAPHISMES

Les coloris et graphisme sur les carénages sont libres.

### PIECES A RETIRER OBLIGATOIREMENT

- béquille
- klaxon
- clignotants
- support de plaque minéralogique
- rétroviseurs
- repose pieds passager
- barre de maintien passager
- feux arrière
- phare et support de phare
- poignées de béquillage

L'usage de la visserie alliage et titane, autre que celle prévue d'origine, est interdit.

### PARTIE CYCLE

D'origine du type considéré.

Les procédés de peinture ne sont pas restreints, polissage interdit.

Les supports de béquilles devront être réalisés en nylon, téflon ou matière équivalent.

#### BRAS OCILLANT

D'origine du type considéré, apport ou enlèvement de matière interdit.

Une protection fixée sous le bras oscillant, empêchant le pied ou la main d'atteindre la couronne arrière est obligatoire.

#### GARDES BOUE

Garde boue avant : Pièce d'origine ou en vente dans le catalogue Ducati Performance.

Garde boue arrière : Pièce en vente dans le catalogue Ducati Performance

#### FOURCHE

Pièce d'origine du type considéré.

Positionnement en hauteur par rapport aux tés de fourche libre. Qualité et quantité d'huile libres. Modification des Tés interdite.

Les pièces interne peuvent être modifiées ou changées (rondelle, piston hydraulique, clapet, canalisation d'huile, ressort et collier d'écartements).

#### AMORTISSEUR DE DIRECTION

Recommandé.

Les seuls amortisseurs de direction autorisés sont ceux du catalogue Ducati Performance.

#### AMORTISSEUR ARRIERE

Changement autorisé en conservant les ancrages d'origine sur le cadre et le bras oscillant. Lorsqu'un système de biellettes ou de renvoi existe, celui-ci devra être conservé d'origine. Possibilité d'utiliser la biellette de suspension de la version S sur la version standard, pièce au catalogue Ducati Performance. Seuls sont admis les amortisseurs adaptables se montant sans aucun engagement ou modification du système existant.

#### COMMANDES AU PIED

Libre. Exception : la longueur minimum des repose-pieds devra être de 65 mm et présenter des extrémités arrondies (rayon minimum 8 mm). Lorsque les repose-pieds ne sont pas du genre pliables, ils devront comporter un embout fabriqué dans une matière téflon, plastique ou équivalent.

#### FREINS

Est autorisé le changement des flexibles, du liquide et des plaquettes de frein à condition que le dispositif adopté dans ce dernier but présente toutes les garanties de sécurité.

Les vis de fixation des étriers de freins avant devront être arrêtés par un fil métallique de sécurité.

La séparation des durites de frein avant devra se faire au-dessus du té de fourche inférieur.

L'utilisation des plaquettes d'origine est recommandée.

Pour des raisons de sécurité, le bocal de frein arrière ainsi que les durites pourront être enlevées et remplacées par un système simplifié constitué d'un petit morceau de durite et d'un bouchon étanche avec mise à l'air.

## COMPTEUR KILOMETRIQUE ET COMPTE TOURS

Les éléments d'origine pourront être retirés, une modification des supports est autorisée. Malgré tout un compte tours est obligatoire.

## FAISCEAU ELECTRIQUE

Le faisceau électrique d'origine doit être utilisé. Les connections suivantes peuvent être retirées :

- le phare avant
- les feux arrière et les stops
- les clignotants
- l'avertisseur sonore
- le compteur et le compte tours
- les interrupteurs de sécurité de béquille
- tous les comodos de guidon à l'exception de celui du coupe contact et de commande de démarreur doivent être retirés

L'utilisation d'un comodo à d'autres fins que sa fonction initiale est interdite.

Le reste du faisceau et le reste de l'appareillage électrique doivent rester tels qu'homologués y compris le contacteur principal. Aucune coupure de faisceau n'est autorisée.

## JANTES

D'origine du type considéré ou celles autorisées dans le catalogue Ducati Performance.

Entretoises des roues avant et arrière libres.

## SELLE

Selle d'origine ou vendue dans le catalogue Ducati Performance.

## TRANSMISSION SECONDAIRE

Les dimensions des couronnes et pignons autorisés sont libres. Pas de chaîne libre (520/525).

## CADRE

Le numéro de cadre doit correspondre en tous points au numéro figurant sur la carte grise. En cas de remplacement du cadre par un modèle d'occasion, le pilote devra avoir en sa possession l'original de la facture d'achat de ce cadre.

Tous les cas non conformes seront soumis au jury de l'épreuve.

## GUIDON

Guidon d'origine obligatoire. Les extrémités devront être obligatoirement bouchées (Teflon). La réparation des guidons est interdite.

## LEVIERS

Pièce d'origine du type considéré.

## ROULETTES DE PROTECTION

L'adjonction de roulettes de protection est autorisée.

## MOTEUR

### RAMPE D'INJECTION

Type et diamètre d'origine.

### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

D'origine du type considéré.

### BOUGIES

Indice thermique libre.

### CARTERS

Moteur et boîte d'origine du type considéré. Apport et enlèvement de matière interdit. Dans tous les cas, un système de protection du pignon de sortie de boîte devra exister.

Tous les carters moteur contenant de l'huile et pouvant être en contact avec la piste suite à une chute, devront être protégés par un carter enveloppant en matériau composite.

### VILEBREQUIN

Pièce d'origine du type considéré, sans modification, ainsi que les bielles. Apport et enlèvement de matière interdit.

**ROULEMENTS ET PALIERS**

Leur nombre et leurs dimensions devront rester d'origine.

**CYLINDREE**

Pièce d'origine du type considéré. Sans modifications. Hauteur cylindre, dimension des pièces, lumière et transfert d'origine. Apport et enlèvement de matière interdit.

**PISTON/SEGMENTS**

Pièce d'origine du type considéré. Sans modifications. Apport et enlèvement de matière interdit.

**CULASSE**

Pièces d'origine. Apport et enlèvement de matière interdits.

**DISTRIBUTION**

Le diagramme devra rester identique à celui d'origine sans modifications.

Les pistons, lumières d'admission, soupapes devront rester d'origine du type considéré sans modifications. Si dans la distribution d'origine du type considéré, un système de clapets, valves ou disques est incorporé, celui-ci devra être maintenu tel que l'origine.

Arbres à cames racing Ducati Performance autorisés.

**INJECTEURS**

Pièce d'origine considérée.

**BLOC MOTEUR**

D'origine, seront autorisées les tolérances figurant sur le manuel de réparation officiel DUCATI.

Le réalésage en côte réparation est interdit.

Tout apport ou enlèvement de matière est interdit. Toute modification moteur est interdite.

**JOINTS MOTEUR**

Les joints moteur devront être identiques à l'origine. Leur épaisseur doit correspondre à la norme constructeur (avec serrage correspondant au couple préconisé par le constructeur).

**RESERVOIR D'ESSENCE**

Pièce d'origine du type considéré. Le remplissage complet des réservoirs avec une mousse de rétention du carburant est recommandé. Le remplacement du bouchon de réservoir est interdit.

**POMPE A ESSENCE**

Pièce d'origine du type considéré.

**FILTRE A AIR**

Le filtre à air d'origine, la cartouche ou la mousse d'origine ne doivent pas être supprimées ou modifiées. Le boîtier de filtre à air devra rester fixé comme à l'origine. Le couvercle de la boîte à air devra être échangé par celui du kit Echappement.

**LUBRIFICATION**

D'origine du type considéré.

**ALLUMAGE**

Pièce d'origine du type considéré, sans modification. Le réglage de l'avance est libre, ainsi que la marque et l'indice thermique des bougies.

**EMBRAYAGE**

Pièce d'origine du type considéré ou embrayages racing en provenance du catalogue Ducati Performance.

Nombre de disques garnis identiques à l'origine. Renforcement des ressorts autorisé. Apport et enlèvement de matière interdit.

**BOITE DE VITESSE**

Boîte d'origine du type considéré. Le changement de la démultiplication finale est autorisée. La largeur de la chaîne de transmission finale pourra être changée, mais le pas devra rester d'origine. Nombre de rapports et démultiplication strictement d'origine.

**ROULEMENT DE BOITE**

Leur nombre et leurs dimensions doivent rester d'origine.

**CARBURANT**

La machine doit fonctionner avec un carburant sans plomb vendu aux pompes routières.

Des prélèvements pourront être effectués. Les analyses d'essence sont effectuées aux frais de l'organisateur, si elles se révèlent négatives. Si elles se révèlent positives, le concurrent devra régler les frais correspondant. Dans tous les cas, la contre expertise est aux frais des concurrents.

**ARTICLE 16 PRESCRIPTIONS GENERALES**

Il est rappelé que tout ce qui n'est pas expressément autorisé et précisé dans ce règlement est strictement interdit.

Tout litige sur une épreuve sera tranché en premier ressort par le Jury des Commissaires Sportifs de l'épreuve après avis et notification des Commissaires Techniques, en cas de contestation de la décision l'instance compétente est le Tribunal National de Discipline et d'arbitrage.

Tout litige suite à un démontage après la manifestation sera tranché par la C.C.R. après avis des Commissaires Techniques ayant procédé au démontage, en cas de contestation de la décision, l'instance compétente est le Tribunal National de Discipline et d'arbitrage.

## **PRIMES**

Vainqueur HyperChallenge : Invité à participer à l'épreuve finale du Desmo Challenge Italien (frais d'engagement)

Primes de course au sein de l'HyperChallenge : 1er – 300 € / 2ème – 200 € / 3ème – 150€

Ces primes sont cumulables avec celles du Top Twin

Les prix spéciaux : des prix spéciaux partenaires sont à l'étude : la moto la plus fun, le pilote le plus cool, la plus belle glisse,...